

	Posizione mast	Ala ant.	Ala post. (stab)	fusoliera
+ LIFT	+avanti	+grande +freccia (ala + spessa, freccia + avanti) +angolo incidenza (inclinare verso l'alto)* - A/R (low aspect ratio)*	+piccola - freccia (ala più sottile, freccia + indietro) - angolo incidenza (inclinare verso il basso)*	+corto (pumping più facile)
- LIFT	+indietro	+piccola - freccia (ala più sottile, freccia + indietro) - angolo incidenza (inclinare verso il basso)* +A/R (high aspect ratio)	+grande +freccia (ala + spessa, freccia + avanti) +angolo incidenza (inclinare verso l'alto)*	+lungo (pumping più faticoso – volo più stabile)
+ stabilità*	posizione neutra (pari pressione sui due piedi – Foil & Wing tech slide A +indietro (N.B. regolare l'angolo d'incidenza dello stab)	- A/R (low aspect ratio) (aumenta il rollio e diminuisce il beccheggio vedi Foil & Wing tech pag. 6)	+grande +freccia (ala + spessa, freccia + avanti) N.B. angolo incidenza (inclinare verso alto se c'è troppo lift o verso il basso se il lift è poco)* + A/R	+lungo
- stabilità	+avanti +indietro (senza regolare l'angolo d'incidenza dello stab)	+A/R (high aspect ratio) (aumenta il beccheggio e diminuisce il rollio vedi Foil & Wing tech pag. 6)	+piccola - freccia (ala più sottile, freccia + indietro) Angolo incidenza (inclinare verso alto se c'è troppo lift o verso il basso se il lift è poco)* - A/R	+corto
+ Velocità	/	+piccola +A/R	+piccola	+lungo
- Velocità	/	+grande - A/R	+grande	+corto
+ manovra	+lungo (per saltare)	+piccola A/R medio	+piccola - angolo incidenza (inclinare in basso)	+corto
Bolina (Upwind)	+lungo (per passare il chop)	+grande +A/R	Proporzionata all'anteriore	+lungo
Lasco (downwind)	/	+grande +A/R	Proporzionata all'anteriore	+lungo
Pumping	medio	+A/R	+A/R	+corto

N.B. la tabella riporta indicazioni generali per la conoscenza di base della dinamica di un foil. WingFoil Campione non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti causati dalle regolazioni dell'attrezzatura che sono di esclusiva responsabilità del soggetto che le attua.

Legenda: (per chiarimenti vedi anche **Foil & Wing tech**)

L'ala posteriore o stab: deve essere proporzionata all'ala anteriore. Le regolazioni/variazioni proposte si intendono a parità di ala anteriore; inoltre si parla di micro-regolazioni.

Angolo di incidenza: una variazione eccessiva dell'angolo in entrambi i sensi può dare l'effetto opposto e portare allo stallo dell'ala con perdita immediata di efficienza. Ali più portanti sono più sensibili alle regolazioni a pari velocità.

***Stabilità:** se il mast è più arretrato (a parità di ali) il sistema è più stabile ma bisogna regolare il lift con gli angoli di incidenza (dell'ala posteriore o stab e/o dell'ala anteriore dove possibile).

***Inclinare verso l'alto** = inclinare il bordo d'attacco (leading edge o bordo anteriore) verso la tavola

***Inclinare verso il basso** = inclinare il bordo d'attacco (leading edge o bordo anteriore) verso l'acqua

***A/R o aspect ratio:** rapporto fra apertura alare e corda media - vedi **Foil & Wing tech pag. 6**